

To: Texas Department of Motor Vehicles Board
Subject: New Chapter 220, Automated Motor Vehicles
New: Subchapters A, B, and C
(Relating to SB 2807, 89th Legislative Session)

RECOMMENDATION

Action Item. Approval to publish proposed new chapter in the *Texas Register* for public comment.

PURPOSE AND EXECUTIVE SUMMARY

The proposed new Chapter 220 would implement Senate Bill (SB) 2807, 89th Legislature, Regular Session (2025).

FINANCIAL IMPACT

No significant fiscal impact.

BACKGROUND AND DISCUSSION

The proposed rules are necessary to implement SB 2807, regarding an authorization for a person to operate one or more automated motor vehicles to transport property or passengers in furtherance of a commercial enterprise on highways and streets in Texas without a human driver.

The proposed rules would prescribe the form and manner for a person to apply for authorization to operate one or more automated motor vehicles, and the requirements to update certain documents that the applicant must provide to the department, under Transportation Code, §545.456.

SB 2807 becomes effective on September 1, 2025. A portion of SB 2807 amends Subchapter J (Operation of Automated Motor Vehicles) of Chapter 545 of the Transportation Code. SB 2807 requires the board and the Public Safety Commission to adopt rules to implement certain provisions in SB 2807 regarding automated motor vehicles by December 1, 2025. However, a person is not required to comply with Subchapter J of Chapter 545 of the Transportation Code, as amended by SB 2807, until the 90th day after the effective date of rules adopted by the board and the Public Safety Commission. The department anticipates that the computer programming to implement SB 2807 will be completed in April of 2026. At a future board meeting, the department will request the board to adopt the proposed rules, and will recommend the effective date for the rules based on the programming that has been completed at that time.

Staff anticipates publication in the July 25, 2025, issue of the *Texas Register*.

REQUEST FOR PUBLIC COMMENT.

If you want to comment on the proposal, submit your written comments by 5:00 p.m. CDT on August 25, 2025. A request for a public hearing must be sent separately from your written comments. Send written comments or hearing requests by email to rules@txdmv.gov or by mail to Office of General Counsel, Texas Department of Motor Vehicles, 4000 Jackson Avenue, Austin, Texas 78731. If a hearing is held, the department will consider written comments and public testimony presented at the hearing.

Para: Mesa Directiva del Departamento de Texas de Vehículos Motorizados
Tema: El Nuevo Capítulo 220, Vehículos Motorizados y Automáticos
Nuevo: Subcapítulos A,B y C
(Relacionado con SB 2807, Sesión Legislativa 89 ava)

RECOMENDACIÓN

Asunto para votación. La aprobación para publicar el propuesto nuevo capítulo en el *Texas Register* para comentario público.

PROPÓSITO Y RESUMEN EJECUTIVO

El propuesto nuevo capítulo implementaría el Proyecto de Ley del Senado (SB) 2807, Legislatura 89 ava, Sesión Regular (2025).

IMPACTO FINANCIERO

No hay ningún impacto financiero significativo.

ANTECEDENTES Y DISCUSIÓN

Las reglas propuestas son necesarias para implementar el Proyecto de Ley del Senado SB 2807 (SB por sus siglas en inglés), con respecto a la autorización para que una persona opere uno o más vehículos motorizados automatizados para transportar bienes o pasajeros a favor de una empresa comercial en carreteras y calles de Texas sin un conductor humano.

Las reglas propuestas prescribirían la forma y la manera en que una persona debe solicitar la autorización para operar uno o más vehículos motorizados automatizados, y los requisitos para actualizar ciertos documentos que el solicitante debe proporcionar al departamento, según el Código de Transporte, §545.456.

SB 2807 entra en vigor el 1 de septiembre de 2025. Una parte del SB 2807 modifica el Subcapítulo J (Operación de Vehículos Motorizados Automatizados) del Capítulo 545 del Código de Transporte. SB 2807 requiere que la mesa directiva y la Comisión de Seguridad Pública adopten reglas para implementar ciertas disposiciones del SB 2807 relativas a los vehículos motorizados automatizados antes del 1 de diciembre de 2025. Sin embargo, ninguna persona está obligada a cumplir con el Subcapítulo J del Capítulo 545 del Código de Transporte, según enmendado por SB 2807, hasta el día 90 después de la fecha de entrada en vigor de las reglas adoptadas por la mesa directiva y la Comisión de Seguridad Pública. El departamento anticipa que la programación informática para implementar SB 2807 se completará en abril de 2026. En una futura reunión de la mesa directiva, el departamento solicitará que la mesa directiva adopte las reglas propuestas y recomendará la fecha en la cual entra en vigor las reglas basándose en la programación que se haya completado en ese momento.

El personal anticipa la publicación de esto en la edición del 25 de julio de 2025 del *Texas Register*.

SOLICITUD PARA COMENTARIO PÚBLICO

Si Ud. quisiera opinar acerca de esta propuesta, someta sus comentarios por escrito a más tardar el 25 de agosto de 2025 antes de las 5:00 p.m. Tiempo del Centro. La petición para una audiencia pública tiene que ser enviada por separado de sus comentarios por escrito. Mande sus comentarios por escrito o sus peticiones para audiencias por correo electrónico a: rules@txdmv.gov o por correo a Office of General Counsel, Texas Department of Motor Vehicles, 4000 Jackson Avenue, Austin, Texas 78731. Si se lleva a cabo la audiencia, el departamento considerará los comentarios por escrito y el testimonio público presentado en la audiencia.