

To: Texas Department of Motor Vehicles Board  
Subject: Chapter 224, Adjudicative Practice and Procedure  
Amendments: Subchapters A, D, E, and F  
New: Subchapters H and I  
(Relating to SB 2807, 89<sup>th</sup> Legislative Session, and Cleanup)

### RECOMMENDATION

Action Item. Approval to publish proposed amendments and new sections in the *Texas Register* for public comment.

### PURPOSE AND EXECUTIVE SUMMARY

The proposed revisions would implement Senate Bill (SB) 2807, 89<sup>th</sup> Legislature, Regular Session (2025); provide procedures regarding a special public meeting at which the director of the department's Motor Carrier Division is authorized to review a contested case; and clean up the rule text, primarily to address the process and requirements when the director of the department's Motor Carrier Division is the final order authority for certain contested cases.

### FINANCIAL IMPACT

No significant financial impact.

### BACKGROUND AND DISCUSSION

SB 2807 amends Subchapter J of Chapter 545 of the Transportation Code regarding the operation of automated motor vehicles. The SB 2807 amendments include a requirement for a person to receive and maintain authorization from the department to operate an automated motor vehicle to transport property or passengers in furtherance of a commercial enterprise on a highway or street in Texas without a human driver.

The proposed rules are necessary to implement SB 2807, including the processes and requirements regarding administrative sanctions against an automated motor vehicle authorization holder. The proposed rules would include the following processes and requirements under the following sections in Subchapter J of Chapter 545 of the Transportation Code:

1. Transportation Code, Section 545.456(f) and (g) - the process and requirements for the following due to the authorization holder's failure to update a document that the authorization holder submitted to the department:
  - a. the suspension, revocation, or cancellation of the authorization; and
  - b. the rescission of the suspension, revocation, or cancellation.
2. Transportation Code, Section 545.459 - the process and requirements for the following when the department determines that an automated motor vehicle is not in safe operational condition and the operation of the vehicle on a highway or street in this state endangers the public:
  - a. the suspension, revocation, or cancellation of the authorization, as well as the rescission of the suspension, revocation, or cancellation;

- b. the imposition of a restriction on the operation of the automated motor vehicle, as well as the removal of the restriction on the operation of the automated motor vehicle; and
- c. the steps the authorization holder may take if the department suspends, revokes, or cancels the authorization holder's authorization; or if the department imposes a restriction on the operation of the automated motor vehicle:
  - i. request the department to review the decision and issue a final determination; and
  - ii. request a hearing at the State Office of Administrative Hearings if the authorization holder is aggrieved by an action of the department regarding the final determination.

SB 2807 becomes effective on September 1, 2025. A portion of SB 2807 amends Subchapter J of Chapter 545 of the Transportation Code. SB 2807 requires the board and the Public Safety Commission to adopt rules to implement certain provisions in SB 2807 regarding automated motor vehicles by December 1, 2025. However, a person is not required to comply with Subchapter J of Chapter 545 of the Transportation Code, as amended by SB 2807, until the 90<sup>th</sup> day after the effective date of rules adopted by the board and the Public Safety Commission. The department anticipates that the computer programming to implement SB 2807 will be completed in April of 2026. At a future board meeting, the department will request the board to adopt the proposed rules, and will recommend the effective date for the rules based on the programming that has been completed at that time.

Proposed amendments also provide procedures regarding a special public meeting at which the director of the department's Motor Carrier Division is authorized to review a contested case. These procedures are based on the board's procedures at board meetings. Proposed amendments also clean up the rule text, primarily to address the process and requirements when the director of the department's Motor Carrier Division is the final order authority for certain contested cases.

Staff anticipates publication in the July 25, 2025, issue of the *Texas Register*.

#### REQUEST FOR PUBLIC COMMENT.

If you want to comment on the proposal, submit your written comments by 5:00 p.m. CDT on August 25, 2025. A request for a public hearing must be sent separately from your written comments. Send written comments or hearing requests by email to [rules@txdmv.gov](mailto:rules@txdmv.gov) or by mail to Office of General Counsel, Texas Department of Motor Vehicles, 4000 Jackson Avenue, Austin, Texas 78731. If a hearing is held, the department will consider written comments and public testimony presented at the hearing.

**Para:** Mesa Directiva del Departamento de Texas de Vehículos Motorizados  
**Tema:** Capítulo 224, Procedimiento y Práctica Adjudicativa  
Enmiendas: Subcapítulos A, D, E y F  
Nuevo: Subcapítulos H y I  
(Relacionado con SB 2807, Sesión Legislativa 89 ava y Depuración)

### **RECOMENDACIÓN**

Asunto para votación. La aprobación para publicar las enmiendas propuestas y las nuevas secciones en el *Texas Register* para comentario público.

### **PROPÓSITO Y RESUMEN EJECUTIVO**

Las propuestas revisiones implementarían el Proyecto de Ley del Senado (SB) 2807, Legislatura 89 ava, Sesión Regular (2025); proveerían procedimientos relacionados con la junta pública extraordinaria en la cual el director del departamento de la División de Transportistas de Motores está autorizado revisar un caso impugnado; y depurarían el texto de la regla, primordialmente para abordar el proceso y los requerimientos cuando el director del departamento de la División de Transportistas de Motores es la autoridad final para ciertos casos impugnados.

### **IMPACTO FINANCIERO**

No hay ningún impacto financiero significativo.

### **ANTECEDENTES Y DISCUSIÓN**

SB 2807 enmienda el Subcapítulo J del Capítulo 545 del Código de Transportación relacionado con la operación de vehículos automáticos motorizados. Las enmiendas del SB 2807 incluyen un requerimiento para que una persona reciba y mantenga la autorización del departamento para operar un vehículo automático motorizado para transportar propiedad o pasajeros a favor de una empresa comercial por una carretera o calle de Texas sin un conductor humano.

Las reglas propuestas son necesarias para implementar SB 2807, incluyendo los procesos y los requerimientos relacionados con las sanciones administrativas en contra del teniente autorizado de un vehículo automático motorizado. Las reglas propuestas incluirían los siguientes procesos y requerimientos bajo las siguientes secciones en el Subcapítulo J del Capítulo 545 del Código de Transportación:

1. Código de Transportación, Sección 545.456(f) y (g) - el proceso y los requerimientos para lo siguiente debido a la falta del teniente autorizado de actualizar un documento que éste entregó al departamento:
  - a. la suspensión, revocación o cancelación de la autorización; y
  - b. la anulación de la suspensión, revocación o cancelación.

2. Código de Transportación, Sección 545.459 - el proceso y los requerimientos para lo siguiente cuando el departamento determina que un vehículo automático motorizado no está en condiciones para la operación segura y la operación del vehículo en una carretera o calle en el estado pone al público en peligro:

- a. la suspensión, revocación o cancelación de la autorización tanto como la anulación de la suspensión, revocación o cancelación; o
- b. la imposición de una restricción en la operación de un vehículo automático motorizado tanto como la remoción de una restricción sobre la operación de un vehículo automático motorizado; y
- c. los pasos que un teniente autorizado puede tomar si el departamento suspende, revoca o cancela su autorización; o si el departamento impone una restricción sobre la operación de un vehículo automático motorizado:
  - i. pedir que el departamento revise la decisión y dictamine una determinación final; y
  - ii. pedir una audiencia a la Oficina Estatal de Audiencias Administrativas si el titular de la autorización se siente agraviado por una acción del departamento con respecto al dictamen final.

SB 2807 entra en vigor el 1 de septiembre de 2025. Una parte de la SB 2807 modifica el Subcapítulo J del Capítulo 545 del Código de Transporte. SB 2807 exige que la junta y la Comisión de Seguridad Pública adopten normas para implementar ciertas disposiciones de la SB 2807 relativas a los vehículos motorizados automatizados antes del 1 de diciembre de 2025. Sin embargo, no se requiere que una persona cumpla con el Subcapítulo J del Capítulo 545 del Código de Transporte, según enmendado por la SB 2807, hasta el día 90 después de la fecha de que entraron en vigor las normas adoptadas por la mesa directiva y la Comisión de Seguridad Pública. El departamento anticipa que la programación informática para implementar la SB 2807 se completará en abril de 2026. En una futura reunión de la mesa directiva, el departamento solicitará a la mesa directiva que adopte las reglas propuestas y recomendará la fecha de entrada en vigor de las reglas basándose en la programación que se haya completado en ese momento.

Las enmiendas propuestas también establecen procedimientos relacionados con una reunión pública extemporánea en la que el director de la División de Transportistas del departamento está autorizado para revisar un caso impugnado. Estos procedimientos se basan en los procedimientos de la mesa directiva en sus reuniones. Las enmiendas propuestas también clarifican el texto de la norma, principalmente para abordar el proceso y los requisitos cuando el director de la División de Transportistas del departamento es la autoridad de orden final para ciertos casos impugnados.

El personal anticipa la publicación de éste en la edición del 25 de julio de 2025 del *Texas Register*.

#### **SOLICITUD PARA COMENTARIO PÚBLICO**

Si Ud. quisiera opinar acerca de esta propuesta, someta sus comentarios por escrito a más tardar el 25 de agosto de 2025 antes de las 5:00 p.m. Tiempo del Centro. La petición para una audiencia pública tiene que ser enviada por separado de sus comentarios por escrito. Mande sus comentarios por escrito o sus peticiones para audiencias por correo electrónico a: [rules@txdmv.gov](mailto:rules@txdmv.gov) o por correo a Office of General Counsel, Texas Department of Motor Vehicles, 4000 Jackson Avenue, Austin, Texas 78731. Si se lleva a cabo la audiencia, el departamento considerará los comentarios por escrito y el testimonio público presentado en la audiencia.