

To: Texas Department of Motor Vehicles Board
Subject: Chapter 224, Adjudicative Practice and Procedure
Amendments: §224.116 and §224.124
New: §224.121
(Relating to House Bill (HB) 1672, 89th Legislative Session, and Cleanup)

RECOMMENDATION

Action Item. Approval to publish proposed amendments and new section in the *Texas Register* for public comment.

PURPOSE AND EXECUTIVE SUMMARY

The proposed revisions would implement House Bill (HB) 1672, 89th Legislature, Regular Session (2025). HB 1672 became effective on May 24, 2025. The emergency version of this rule package is included under another agenda item for this meeting. Because emergency rules can only last for up to 180 days, the department is also proposing this regular version of the rules. The proposed revisions would also clean up the rule text.

FINANCIAL IMPACT

For each year of the first five years the amendments and new section will be in effect, there will be no significant fiscal impact to state or local governments as a result of the enforcement or administration of the proposal.

BACKGROUND AND DISCUSSION

The proposed revisions are necessary to implement HB 1672, which became effective on May 24, 2025. HB 1672 amended Transportation Code, §643.2526 to require the department to adopt rules to create the requirements and procedures for the following under Transportation Code, §643.2526: 1) the revocation or suspension of a motor carrier's registration; 2) the placement of a motor carrier on probation whose registration is suspended; and 3) the motor carrier's appeal of the revocation, suspension, or probation. If Transportation Code, Chapter 643 applies to the motor carrier, it must be registered with the department to transport persons or cargo over a road or highway in Texas. The term "registered" means authority to operate as a motor carrier, rather than vehicle registration under Transportation Code, Chapter 502.

The revisions state that upon request by the Texas Department of Public Safety (DPS), the department will revoke a motor carrier's registration if the Federal Motor Carrier Safety Administration (FMCSA) or DPS issued an order stating the motor carrier has an unsatisfactory safety rating under the applicable laws cited in Transportation Code, §643.252(b). FMCSA's order is called an out-of-service order, which prohibits the motor carrier from engaging in interstate transportation. The DPS order is called an order to cease, which prohibits the motor carrier from operating a commercial motor vehicle in intrastate transportation. If DPS requests the department to revoke the motor carrier's registration, Transportation Code, §643.2526 authorizes the department to revoke the motor carrier's registration prior to providing the motor carrier with notice and an opportunity for hearing because the motor carrier should have received full due process from either FMCSA or DPS under the laws that govern those governmental entities.

The revisions also state that if the motor carrier resolves its unsatisfactory safety rating and is no longer subject to the order to cease or out-of-service order after the department revokes the motor carrier's registration, the department will not rescind the revocation of the motor carrier's registration on appeal to the department because this scenario does not show any error regarding the department's revocation. However, an appeal of a revocation to the department may result in a rescission of the revocation if the underlying order from DPS or FMCSA, as applicable, was issued in violation of the motor carrier's due process rights or was issued to the motor carrier in error.

When determining whether to request the department to revoke the motor carrier's registration under Transportation Code, §643.252(b), it is within DPS's discretion to consider whether the motor carrier's safety rating might change from unsatisfactory to satisfactory or conditional after the department revokes the motor carrier's registration. Once the department receives the request from DPS to revoke the motor carrier's registration under Transportation Code, §643.252(b), the department will immediately revoke the registration.

If the motor carrier takes corrective action to change its unsatisfactory safety rating and is no longer subject to an out-of-service order or an order to cease after the department revoked the motor carrier's registration under Transportation Code, §643.252(b), the department will consider this fact when reviewing the motor carrier's application for reregistration or registration.

Staff anticipates publication in the July 25, 2025, issue of the *Texas Register*.

REQUEST FOR PUBLIC COMMENT.

If you want to comment on the proposal, submit your written comments by 5:00 p.m. CDT on August 25, 2025. A request for a public hearing must be sent separately from your written comments. Send written comments or hearing requests by email to rules@txdmv.gov or by mail to Office of General Counsel, Texas Department of Motor Vehicles, 4000 Jackson Avenue, Austin, Texas 78731. If a hearing is held, the department will consider written comments and public testimony presented at the hearing.

Para: Mesa Directiva del Departamento de Texas de Vehículos Motorizados
Tema: Capítulo 224, Procedimiento y Práctica Adjudicativa
Enmiendas: §224.116 y §224.124
Nuevo: §224.121
(Relacionado al Proyecto de Ley de la Cámara (HB) 1672, Sesión Legislativa 89ava y Depuración)

RECOMENDACIÓN

Asunto para votación. La aprobación para publicar las enmiendas propuestas y la nueva sección en el *Texas Register* para comentario público.

PROPÓSITO Y RESUMEN EJECUTIVO

Las revisiones propuestas implementarían el Proyecto de Ley de la Cámara (HB) 1672, Legislatura 89ava, Sesión Regular (2025). HB 1672 entró en vigor el 24 de mayo de 2025. La versión de emergencia de este compendio de reglas está incluida bajo otra parte de la agenda durante esta junta. Debido a que las reglas de emergencia sólo pueden durar hasta 180 días, el departamento también está proponiendo esta versión regular de las reglas. Las revisiones propuestas también depurarían el lenguaje de la regla.

IMPACTO FINANCIERO

Por cada año de los primeros cinco años que las enmiendas y la nueva sección estarán en efecto, no habrá ningún impacto financiero significativo al estado o gobiernos locales como resultado de la ejecución o administración de la propuesta.

ANTECEDENTES Y DISCUSIÓN

Las revisiones propuestas son necesarias para ejecutar el Proyecto de Ley de la Cámara HB 1672, el cual entró en vigor el 24 de mayo de 2025. HB 1672 enmendó el Código de Transportación, §643.2526 para requerir que el departamento adopte reglas para crear los requerimientos y procedimientos para lo siguiente bajo el Código de Transportación, §643.2526: 1) la revocación o suspensión del registro del transportista de motor 2) ejecutar una sentencia suspendida al transportista de motor cuyo registro está suspendido; y 3) la apelación de la revocación, suspensión o sentencia suspendida por el transportista de motor. Si el Capítulo 643 del Código de Transportación aplica al transportista de motor, debe ser registrado con el departamento para transportar a personas o carga sobre un camino o carretera en Texas. El término "registrado" significa tener la autoridad para operar como un transportista de motor en vez de tener el registro de un vehículo bajo el Capítulo 502 del Código de Transportación.

Las revisiones establecen que, a la petición del Departamento de Seguridad Pública de Texas (DPS por sus siglas en inglés), el departamento revocará el registro de un transportista de motor si la Administración Federal de Seguridad de Autotransportistas (FMCSA por sus siglas en inglés) o el DPS emitieron una orden indicando que el transportista de motor tiene una calificación de seguridad insatisfactoria bajo las leyes aplicables citadas en el Código de Transporte, §643.252(b). La orden de la FMCSA se denomina orden de fuera de servicio, la cual prohíbe al transportista de motor dedicarse al transporte interestatal. La orden del DPS se denomina orden de cesar, la cual prohíbe al transportista de motor operar un vehículo motorizado comercial para cargas intraestatales. Si el DPS solicita al departamento que revoque el registro del

transportista de motor, el Código de Transporte, §643.2526 autoriza al departamento a revocar el registro del transportista de motor antes de proporcionarle aviso y oportunidad de audiencia, ya que el transportista de motor debería haber recibido todas las garantías procesales de la FMCSA o del DPS, según las leyes que rigen a esas entidades gubernamentales.

Las revisiones también dicen que si el transportista de motor rectifica su calificación no satisfactoria de seguridad y ya no está sujeto a la orden de cesar o la de estar fuera de servicio después de que el departamento derogue el registro del transportista de motor, el departamento no cancelará la revocación de registro del transportista de motor por la apelación al departamento porque este escenario no muestra ningún error relacionado a la revocación por parte del departamento. Sin embargo, una apelación de una revocación ante el departamento puede resultar en la rescisión de la revocación si la orden subyacente del DPS o la FMCSA, según corresponda, fue emitida en violación de los derechos de garantías procesales del transportista de motor o fue emitida por error al transportista de motor.

Al determinar si se debe solicitar al departamento la revocación del registro del transportista de motor según el Código de Transporte, §643.252(b), queda a discreción del DPS considerar si la calificación de seguridad del transportista podría cambiar de insatisfactoria a satisfactoria o condicional después de que el departamento revoque el registro del transportista. Una vez que el departamento reciba la solicitud del DPS para revocar el registro del transportista bajo el Código de Transporte, §643.252(b), el departamento revocará el registro de inmediato.

Si el transportista de motor toma medidas correctivas para cambiar su calificación de seguridad insatisfactoria y ya no está sujeto a una orden de fuera de servicio o una orden de cesar después de que el departamento revocara el registro del transportista bajo el Código de Transporte, §643.252(b), el departamento considerará este hecho al revisar la solicitud de reinscripción o registro del transportista.

El personal anticipa la publicación de esto en la edición del 25 de julio de 2025 del *Texas Register*.

SOLICITUD PARA COMENTARIO PÚBLICO

Si Ud. quisiera opinar acerca de esta propuesta, someta sus comentarios por escrito a más tardar el 25 de agosto de 2025 antes de las 5:00 p.m. Tiempo del Centro. La petición para una audiencia pública tiene que ser enviada por separado de sus comentarios por escrito. Mande sus comentarios por escrito o sus peticiones para audiencias por correo electrónico a: rules@txdmv.gov o por correo a Office of General Counsel, Texas Department of Motor Vehicles, 4000 Jackson Avenue, Austin, Texas 78731. Si se lleva a cabo la audiencia, el departamento considerará los comentarios por escrito y el testimonio público presentado en la audiencia.