



To: Texas Department of Motor Vehicles Board
Subject: Chapter 211, Criminal History Offense and Action on License
Amendments: Subchapter B
New: §§211.1, 211.7, and 211.9; and Subchapter C
Repeals: §211.1 and §211.2
(Relating to Implementation of SB 1080, 89th Legislative Session; and Cleanup)

RECOMMENDATION

Action Item. Approval to publish the rule proposal in the *Texas Register* for public comment.

PURPOSE AND EXECUTIVE SUMMARY

The proposed revisions would implement Senate Bill (SB) 1080, 89th Legislature, Regular Session (2025) regarding motor carriers and make conforming changes to Chapter 211 due to the proposed addition of new Subchapter C regarding motor carriers.

FINANCIAL IMPACT

There will be no significant fiscal implications due to the proposed revisions.

BACKGROUND AND DISCUSSION

The proposed revisions would implement SB 1080 for motor carriers by defining which felony offenses directly relate to the duties and responsibilities of a licensed motor carrier under Occupations Code, §53.021(b)(1)(A).

Prior to the effective date of SB 1080 on May 27, 2025, Occupations Code, §53.021(b) automatically revoked licenses by operation of law when the license holder was imprisoned for any felony. SB 1080 amended Occupations Code, §53.021(b) to narrow the law so that a license is automatically revoked upon imprisonment only for specific felonies, including offenses that directly relate to the duties and responsibilities of the licensed occupation. For purposes of Occupations Code, Chapter 53, a certificate of registration that the department issues to a motor carrier under Transportation Code, Chapter 643 is a license. Also, new Subchapter C only applies to a sole proprietor motor carrier because only an individual can be imprisoned, and the department does not have the statutory authority to apply these provisions to individuals who are associated with a license holder.

The department must define which offenses directly relate to the duties and responsibilities of a licensed motor carrier, so the department can determine which licenses are revoked by operation of law under Occupations Code, §53.021(b)(1)(A). Proposed new §211.23 would state the reasons a particular offense is considered to relate to a motor carrier license as required by Occupations Code, §53.025.

Proposed new Subchapter C only applies to a motor carrier who is imprisoned on or after May 1, 2026, because staff anticipates the proposed revisions will become effective on May 1, 2026, if the board approves the adoption of these revisions at a later board meeting.

REQUEST FOR PUBLIC COMMENT

If you want to comment on the proposal, submit your written comments by 5:00 p.m. CST on January 26, 2026. The department requests information related to the cost, benefit, or effect of the proposed rule, including any applicable data, research, or analysis, from any person required to comply with the proposed rule or any other interested person. A request for a public hearing must be sent separately from your written comments. Send written comments or hearing requests by email to rules@txdmv.gov or by mail to Office of General Counsel, Texas Department of Motor Vehicles, 4000 Jackson Avenue, Austin, Texas 78731. If a hearing is held, the department will consider written comments and public testimony presented at the hearing.



**Fecha de la Mesa Directiva 12/11/2025
ASUNTO PARA VOTACIÓN**

Para: La Mesa Directiva del Departamento de Vehículos Motorizados de Texas
Asunto: Capítulo 211, Historial de Ofensas Criminales y Efectos sobre la Licencia
Las enmiendas: Subcapítulo B
Nuevas: §§211.1, 211.7, y 211.9; y el Subcapítulo C
Revocaciones: §211.1 y §211.2
(Relacionado con la implementación del Proyecto de Ley del Senado SB 1080, la Sesión Legislativa 89ava; y la Depuración de Lenguaje)

RECOMENDACIÓN

Asunto para votación. Aprobación para publicar la regla propuesta en la publicación *Texas Register* para comentario público.

PROPÓSITO Y RESUMEN EJECUTIVO

Las revisiones propuestas implementarían el Proyecto de Ley del Senado (SB por sus siglas en inglés), Legislatura 89ava, Sesión Regular (2025) relacionado con los transportistas y hace cambios alineados al Capítulo 211 debido al propuesto cambio adicional al nuevo Subcapítulo C relacionado con los transportistas.

IMPACTO FINANCIERO

No habrá implicaciones significativas debido a las revisiones propuestas.

ANTECEDENTES Y DISCUSIÓN

Las revisiones propuestas implementarían el Proyecto de Ley del Senado 1080 para transportistas al definir cuáles felonías se relacionan directamente con los deberes y las responsabilidades de un transportista con licencia bajo el Código de Ocupaciones, §53.021(b)(1)(A).

Antes de la fecha efectiva del 27 de mayo de 2025 del Proyecto de Ley del Senado 1080, el Código Ocupacional, §53.021(b) automáticamente revocaba licencias por ley al ingresar a la cárcel los transportistas por cualquier felonía. SB 1080 enmendó el Código de Ocupaciones, §53.021(b) para limitar que la ley revoque la licencia solo por felonías específicas, incluyendo ofensas que se relacionan directamente con los deberes y responsabilidades de la licencia ocupacional. Para los propósitos del Código de Ocupaciones, Capítulo 53, un certificado de registro que se expide a un transportista bajo el Código de Transportación, Capítulo 643 es una licencia. Incluso, el nuevo Subcapítulo C solamente se aplica a transportistas de personas físicas porque solo individuos pueden ser encarcelados y el departamento no tiene la autoridad estatutaria de aplicar estas provisiones a individuos asociados con un teniente de licencia.

El departamento tiene que definir cuáles ofensas se relacionan directamente con los deberes y responsabilidades de un transportista como requerido por el Código de Ocupaciones, §53.021(b)(1)(A). La nueva Sección propuesta §211.23 estipularía las razones por las cuales una ofensa particular se considera relacionada con la licencia del transportista como requerido bajo el Código de Ocupaciones, §53.025.

El nuevo subcapítulo C solamente aplica al transportista quien fue encarcelado el 1 de mayo de 2026 o después porque el personal espera que las revisiones propuestas entrarán en vigor el 1 de mayo de 2026, si la mesa directiva aprueba la adaptación de estas revisiones en una junta posterior de la mesa directiva.

SOLICITUD PARA COMENTARIO PÚBLICO

Si Ud. quisiera opinar acerca de esta propuesta, envíe sus comentarios por escrito a más tardar el 26 de enero de 2026 antes de las 5:00 p.m. Tiempo del Centro. El Departamento pide información relacionada con el costo, los beneficios, o el efecto de la regla propuesta, incluyendo los datos, la investigación o el análisis de cualquier persona que esté requerida de acatar la regla propuesta o cualquier otra persona interesada. La petición para una audiencia pública tiene que ser enviada por separado de sus comentarios por escrito. Mande sus comentarios por escrito o sus peticiones para audiencias por correo electrónico a: rules@txdmv.gov o por correo a Office of General Counsel, Texas Department of Motor Vehicles, 4000 Jackson Avenue, Austin, Texas 78731. Si se lleva a cabo la audiencia, el departamento considerará los comentarios por escrito y el testimonio público presentado en la audiencia.